1. АДМИНИСТРАЦИЯ
2. АЗАМАТ-ЮРТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
3. ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
4. ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ 2016 г. с. Азамат-Юрт №\_\_

**Об утверждении Программы комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря  2015 г. №1440  « Об утверждении требований к программам комплексного развития  транспортной  инфраструктуры поселений, городских округов»  Генеральным планом  Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить программу комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).

 2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

 3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Азамат-Юртовского сельского поселения, официальном сайте администрации Азамат-Юртовского сельского поселения.

 4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Э. Х. Эсханов

Копия верна:

Управделами администрации Э. С. Баматгиреева

Исп. Э. С. Баматгиреева

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНО

 постановлением главы администрации

 Азамат-Юртовского сельского поселения

 от \_\_ \_\_\_\_\_2016г. № \_\_\_

 **Программа комплексного развития  транспортной  инфраструктуры Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики**

**2016 – 2032 годы.**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | Программа комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря  2015 г. №1440  « Об утверждении требований к программам комплексного развития  транспортной  инфраструктуры поселений , городских округов»  Генеральный план  Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы,Устав  Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР. |
| Дата утвержденияПрограммы  | Постановление администрации  Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. \_\_\_     июня  2016 г. №\_\_\_\_\_ |
| Заказчик Программы  | Администрация   Азамат-Юртовского   сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики. |
| Разработчик Программы | Администрация  Азамат-Юртовского   сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики. |
| Исполнители Программы |  Администрация   Азамат-Юртовского   сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения . Население. |
| Основная цель программы: | Развитие  транспортной  инфраструктуры  Азамат-Юртовского  сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. |
| Основные задачи Программы  | Программа должна обеспечить:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  (далее - транспортный спрос);г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;д) условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур |
| Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации программы:   2016 – 2032 годы.I этап (первая очередь) – 2016 г.;II этап (расчетный срок) – 2032г;III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива |
| Объемы и источники финансирования Программы | Программа финансируется из местного, районного, республиканского.Объемы финансирования определяются ежегодноНа 2016 год:Из районного бюджета - 950т. руб.Из бюджета поселения—500 т. руб. |
| Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы |  развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Азамат-Юртовского  сельского поселения;- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов   Азамат-Юртовского   сельского поселения.  |
| Контроль за реализацией Программы |  Совет депутатов  Азамат-Юртовского   сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.   |

 **1. Введение**

 Необходимость реализации  закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей  в разработке  эффективной  стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Азамат-Юртовского сельского поселения отвечает потребностям  и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития  транспортной инфраструктуры Азамат-Юртовского сельского поселения  (далее – Программа) содержит  чёткое представление  о  стратегических целях, ресурсах, потенциале  и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность  увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе,  могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Азамат-Юртовского сельского поселения   - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, социокультурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримуниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости, экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий  успешного выполнения мероприятий  Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится  совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических,  кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки  успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

 **2.Социально-экономическая ситуация  и потенциал развития**

 **Азамат-Юртовского** **сельского по****селения**

**2.1. Общая характеристика  Азамат-Юртовского сельского поселения** Гудермесского **муниципального района**

Азамат-Юртовского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит:  на север - восточном направлении с Шелковским муниципальным районом и Республикой Дагестан, с юга –восточном направлении граница Азамат - Юртовского сеьского поселения совпадает с административной границей Чеченской Республики и Республики Дагестан, западно-южном направлении с Энгель - Юртовским сельским поселением, в северном направлении с Ойсхарским сельским поселением, с север на запад с Хангиш-Юртовским сельским поселением.

Административным центром Азамат-Юртовского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Азамат-Юрт. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена только автомобильным транспортом. В Азамат-Юртовском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их – 6,42 км. Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных надежд соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

**Площадь поселения составляет 66,5 га. На его территории расположено 1 сельское поселение, в которых на 01.01.2016 года проживало 1902 человек.**

Территория не обладает природными ресурсами, что не позволяет развивать экономика села. Ведущие отрасли экономики – сельскохозяйственное производство*.* На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства,  основными видами деятельности которого  являются сельскоехозяйство.

 **Населенные пункты  поселения.** На территории Азамат-Юртовского сельского поселения  расположен 1 населенный пункт.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенных пунктов | Количество  постоянных жителей | Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км |
| 1.     | с.Азамат-Юрт ; | 1902 | 0,0 |

Таб.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая категория | Протяжённость всего, км | В том числе по типу покрытия, км | Год ввода в эксплуатацию |
| а/б | .гравийн | грунт |
| 1.      | цент.дорога Азамат-Юрт  | V | 6,42 |  | 6,22 | 0,200 | н/д |

**3. Транспортная инфраструктура**

**3.1. Современное состояние**

Внешние транспортно-экономические связи Азамат-Юртовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Азамат-Юрт составляет более 78 км, находится в г. Грозном.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги  III-Vкатегорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 6,42 км. Автомобильные дороги характеризуются низкой интенсивностью движения. Основной транспортный поток  сосредоточен на дороге Гудермес - Азамат-Юрт. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 90-110 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

 На территории сельского поселения существуют  две автозаправочная станция, С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния  и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Таблица 2.Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Азамат-Юртовского сельского поселения.

Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Месторасположение сооружения | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части, м |
| 1 | Мост через р. Теречное Азамат-Юрт | 10 | 6 |

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых насёлённых  пунктов с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

**Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Азамат-Юртовском сельском поселении нет.**

**3.2.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

Схемой территориального планирования Азамат-Юртовского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются: повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них; строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;       комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных  услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 8.3**.**Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Азамат-Юртовского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Мероприятие | Сроки выполнения |
| 1.        | внутри поселковые.дороги с.Азамат-Юрт | Капитальный ремонт | Расчетный срок |

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и  высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является  качество  транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах  Азамат-Юртовского сельского поселения по данным администрации составляет 6,42 км, из них 6,42 км  находятся в с. Азамат-Юрт.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Азамат-Юртовского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89\* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично–дорожной сети села Азамат-Юрт являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Азамат-Юрт представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим метод

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети  на территории сельского поселения Азамат-Юрт.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Тип покрытия  | Протяженность дорог (км) | Планируемые мероприятия |   |
|  2016г |  2031г |  |
| По данным администра ции | вычисленная картометрии     ческим методом.  |   |
| **Азамат-Юрт** |   |
| ул. М.Эсбулатова | гравийное | 1,200 |  1,200 | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия | - |   |
| ул. Х. Дуруева | гравийное | 1,200 | 1,200 |  - | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия |   |
| ул. А.Кадырова | гравийное | 0,800 | 0,800 | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия | - |   |
| ул.Крайняя | грунтовое | 0,200 | 0,200 | Капитальный ремонт с устройством переходного типа покрытия |   - |   |
| **ИТОГО** | **3,400** | **3,400** |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |   |

**4. Перечень основных мероприятий Программы**

 В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков  улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**5.Планируемые результаты осуществления Программы.**

 При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

**а** ) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур